

プーリーフェイス適応表

YAMAHA

適合	STD-TYPE		S-TYPE	
	商品番号	定価(税込)	商品番号	定価(税込)
■スーパーJOGZR(全車種)	PF-2001Y	¥2,625		
■JOG/-C 5BM	PF-2001Y	¥2,625		
■アプリオ (4JP)	PF-2001Y	¥2,625		
■アプリオタイプ2 (4LV)	PF-2001Y	¥2,625		
■アプリオEX (4LV)	PF-2001Y	¥2,625		
■JOG (3KJ,3YJ)	PF-2001Y	¥2,625		
■JOG-スポーツ (3RY)	PF-2001Y	¥2,625		
■ビーノ (5AU,SA10J)	PF-2001Y	¥2,625		
■JOG-EX (3YK)	PF-2001Y	¥2,625		
■JOG-Z (3YK)	PF-2001Y	¥2,625		
■スーパーJOG-Z (3YK)	PF-2001Y	¥2,625		
■JOG (3YJ)	PF-2001Y	¥2,625		
■JOG-Z (3RY3)	PF-2001Y	¥2,625		
■JOG-ボッシュ (5GD1)	PF-2001Y	¥2,625		
■アクシス50	PF-2001Y	¥2,625		
■ギア	PF-2001Y	¥2,625		
■チャンプCX (3FC)	PF-2001Y	¥2,625		
■BW' S50 (3AA)	PF-2001Y	¥2,625		
■BW' S50 (5DA)	PF-2001Y	¥2,625		
■JOG/Z II (5EM)	PF-2001Y	¥2,625		
■リモコンJOG/ZR/Z II	PF-2001Y	¥2,625		
■リモコンJOG (CV50R 5KN)	PF-2001Y	¥2,625		
■リモコンJOGZR (CV50ZR 5PT)	PF-2001Y	¥2,625		
■JOGボッシュ (SA08J)	PF-2001Y	¥2,625		
■JOG (SA16J)	PF-2001Y	¥2,625		
■JOG BJ (SA24J)	PF-2001Y	¥2,625		
■JOG (SA01J)	PF-2001Y	¥2,625		
■JOG90	PF-2002Y	¥2,625		
■アクシス90	PF-2002Y	¥2,625		
■JOG80/チャンプ80	PF-2002Y	¥2,625		
■エクセル	PF-2002Y	¥2,625		
■アクティブ	PF-2002Y	¥2,625		
■ボックス	PF-2002Y	¥2,625		
■JOG (27V/48F/1HH/1KH/1RN/2EX/2JA/2TA)	PF-2002Y	¥2,625		
■JOG-スポーツ3CP	PF-2002Y	¥2,625		
■チャンプ/RS	PF-2002Y	¥2,625		
■グランドアクシス100	PF-2003Y	¥2,825		
■BWS 100	PF-2003Y	¥2,825		
■シグナスX125	PF-2004Y	¥3,045	PF-2004Y-S	¥3,885
■アクシス トリート	PF-2004Y	¥3,045	PF-2004Y-S	¥3,885

SUZUKI

適合	STD-TYPE		S-TYPE	
	商品番号	定価(税込)	商品番号	定価(税込)
■V100(AE13)	PF-3001S	¥3,045		
■アドレスV125	PF-3002S	¥3,045	PF-3002S-S	¥3,885

KYMKO

適合	STD-TYPE		S-TYPE	
	商品番号	定価(税込)	商品番号	定価(税込)
■V-LINK 125	PF-5001K	¥3,045	PF-5001K-S	¥3,885
■LTD/SR	PF-5001K	¥3,045	PF-5001K-S	¥3,885
■AGILITY125	PF-5002K	発売予定	PF-5002K-S	発売予定
■SUPER 8	PF-5002K	発売予定	PF-5002K-S	発売予定



株式会社 アルバ
〒654-0048 神戸市須磨区衣掛町5-2-4



グロンドマン
Grondement
www.grondement.com

プーリーフェイス For Scooter スクーター用

**PULLEY
FACE**

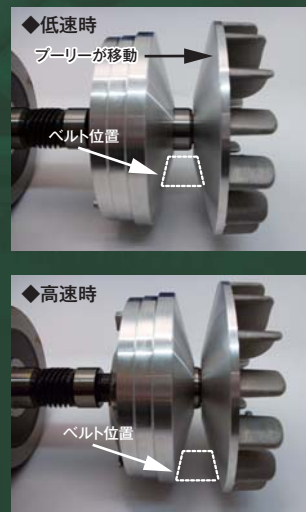
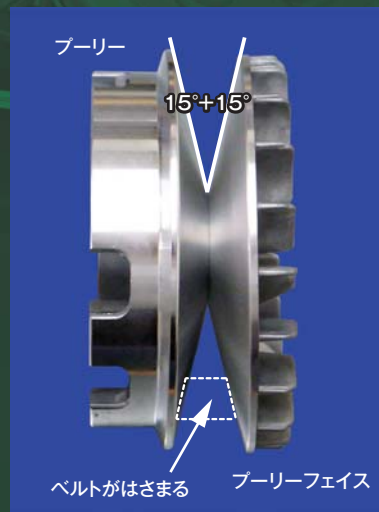
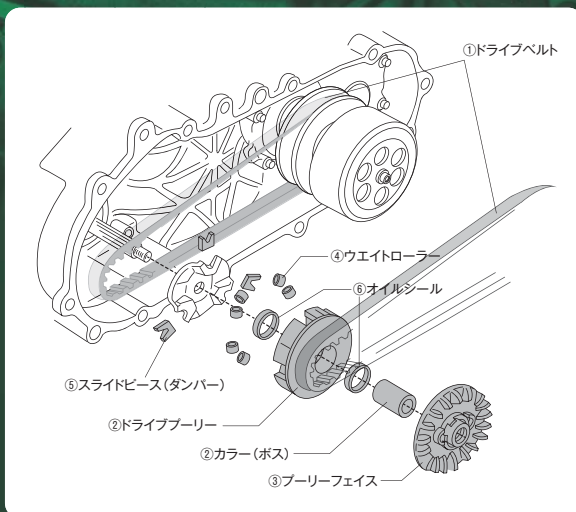


安全という品質を追求する、マッシーモ。

massimo
HIGH EFFICIENCY SYSTEM PARTS

プーリーフェイスとは

プーリーフェイスはスクーター変速機の一部として機能しています。殆どの場合、スチール製、若しくはアルミ製で出来ていることが多く、そのフェイスにはプーリーと同じく角度がついており、この角度が変速に関わる重要な部分となってきます。このドライブフェイスはドライブベルトとの摩擦、磨耗により角度が大きくなり、また段付磨耗するなどし、変速がスムーズに行われなくなります。この結果スピードが出なくなり、ドライブベルトの消耗も早まります。



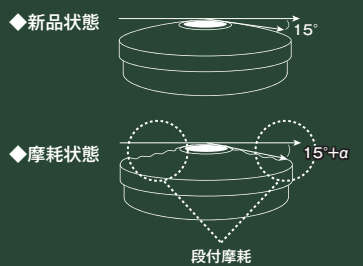
プーリーフェイスは、プーリー、ドライブベルト、プーリーフェイスの角度
この3点が合わさることにより適切な変速を可能としています。

プーリーフェイスのメンテナンス

プーリー、プーリーフェイス、ドライブベルトは合わせての
交換をお勧めいたします。

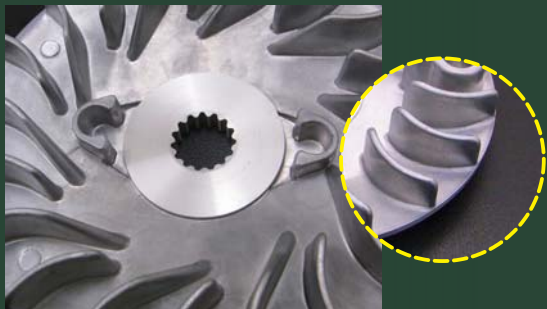
1. プーリーフェイスの表面が摩耗

プーリーフェイス表面の段付摩耗(15°の場合)



ベルトとの摩擦により、プーリー、プーリーフェイスは同時に摩耗が起こることから、角度は両方合わせて広くなり、角度が大きくなると変速がスムーズに行われずスピードが出なくなってしまいます。

2. フィンの破損



プーリーフェイスにはクーリングフィンが装着されている種類があり、クランクケース内の温度を下げる効果もあります。スクーターのクランクケース中の温度は、駆動系の様々な部品が摩擦している結果高くなっており、各部品の耐久性にも関わってきます。



この駆動系の温度を下げる役割を持つクーリングフィンはまれに破損することがあり、その原因として上げられるのが、クラッチスプリングやその他の部品が疲労等で破損しクランクケース内に飛散していると、大抵はこのクーリングフィンに直撃、フィンが破損する原因となります。



プーリーフェイスの脱着



走行後プーリー、プーリーフェイス等の駆動系部品は温度が高くなっている場合があります。各部品の温度が下がるまで作業は行わないで下さい。



クランクケースのカバーをはずすと写真のような状態になっています。左側がプーリー側で主に変速を行っている部分、右側はクラッチ側で主にタイヤに駆動を伝える部分です。そしてその二つの駆動を伝達しているのがドライブベルトです。

1. インパクトレンチ

インパクトレンチでプーリーフェイスを止めているメインのナットを取り外します。



3. ユニバーサルホルダーの設置場所が設けられていないタイプのプーリーフェイス

ユニバーサルホルダーの設置場所が設けられていないタイプのプーリーフェイスはユニバーサルプーリーホルダーにてプーリーフェイスを動かない状態にし、ソケットレンチで取り外します。



プーリーフェイスを装着する場合はドライブベルトが挟まり確実にプーリーフェイスの組み込みが出来ていない場合が御座います。しっかりドリブン側でベルトを落し込ませプーリーフェイスの装着が確実か確認してください。



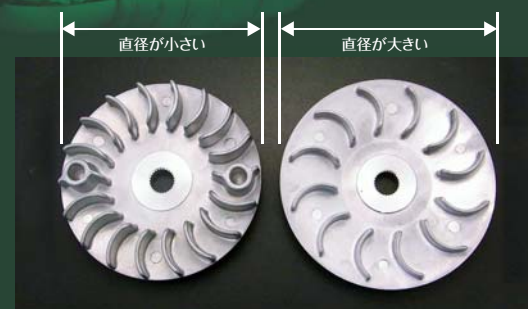
クラッチ側のプレートにドライブベルトが挟みこまれていますが、ベルトが十分に落ち込んでいることを確認してください。落ち込まない場合はプレートを手前に引っ張りベルトが落ち込む隙間を空けます。



ドライブベルトがクラッチ側で落ち込んでいると、ベルトにあそびが出来プーリーフェイスを取り付ける時(メインのナットを締め付ける時)に適切に組み付けすることが出来ます。

S-TYPE

プーリーフェイスには様々な機能があり、よりスムーズな変速を可能とするためグロンドマンではS-TYPEのプーリーフェイスをラインナップしています。フェイスの設計により、低中速重視、高速重視と変速の領域を変更することができ、S-TYPEは車種に合わせて設定されています。フェイスの設定範囲は下記のような変化を車種ごとにもたらしことで効果的な変速を実現しています。



高速重視で設定しているプーリーフェイスは直径を大きくし、最高速領域での変速範囲を広くしています。

★フェイスをオフセットすることで低中速重視

プーリーフェイスをオフセットさせることで、ドライブベルトの落ち込みが多くなり、低速重視にセッティングできます。



★フィンの形状を最小限にし、抵抗を削減、さらに軽量効果。



クランクケースの温度を下げる効果のあるフィンですが、高い回転数で回転しているプーリーフェイスは空気が抵抗となります。そのフィンの抵抗を最小限にするため、フィンの大きさを小さくし、その結果軽量化効果にもなります。