

ドライブベルトの役割とその構造・耐久性

◆ドライブベルトの役割

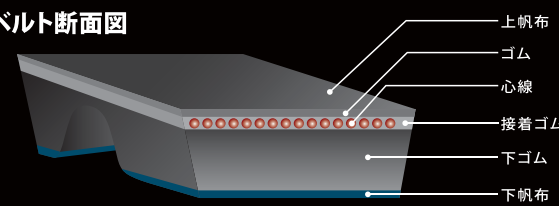
スクーター用ドライブベルトはエンジンの回転運動を駆動（タイヤ）に伝達する役割をもっており、ベルト自身が変速機の一部となっているため、精度と品質が求められます。マッシーモVベルトは日本の高い製造技術とメーカー独自のデータをもとに、強度、耐久性、温度、スリップ率など、詳細な製品データをテストし、JASO規格の定める数値をクリアしている安全で信頼性の高い品質の製品です。



◆構造

ベルトの構造は、6層からなり心線の種類やゴムの素材を変えることにより品質が決まります。強度を上げることで摩耗が早まったり、周辺部品に思わぬダメージを与えることもあり、ドライブベルトには柔軟性も求められます。

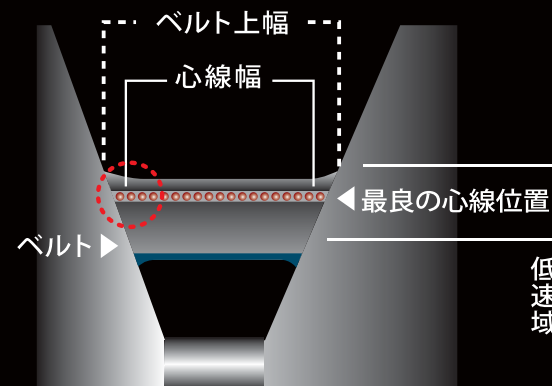
◆ベルト断面図



◆ベルトの駆動伝達と摩耗

動力を伝達するドライブベルトは上幅が重要視されがちですが、実際には心線が動力を伝達する重要な部分なため設計するに当たり心線位置をどの位置に設置するかがポイントになります。心線幅、位置が速比にも関係するためベルトが摩耗すると駆動伝達性能が低下し燃費にも影響しますので、こまめなメンテナンスをおすすめいたします。

※本商品は車種によって、純正ベルトの上幅とは異なる場合がございますが、走行上には全く問題御座いません。



◆Vベルトが交換期にいたるまで

	ヒビ割れ	剥がれ	摩耗
A(摩耗初期)	 ベルト底帆布 ジョイント部にスジ	 側面帆布コード 位置にスジ	 側面毛羽立ち
B(摩耗中期)	 ベルト底帆布 ジョイント部に亀裂	 側面コード位置に 達するまでの割れ	 側面部にスジ発生
C(交換期)	 底ゴム部から心線までの 1/2以下の割れ	 ベルト幅1/5以下の 割れ	 側面摩耗し 帆布亀裂発生

※ドライブベルトは重要保安部品のため、組み付け確認やメンテナンスは認定工場以外ではできません。

※交換期の目安は一般的に8,000～10,000kmの走行、及び2年毎の交換とされています。
(メーカー保証距離及び保証期間ではありません。また使用状況により異なる場合がございます)

ブリーフェイス

ブリー

◆耐久性

ドライブベルトの摩耗はヒビ割れ、剥がれ、摩耗からなり、切断にいたるまでにはそれなりの経過を進みます。十分目視でも判断できるレベルですが通常はクランクケースの中に入っているため、走行距離や経過年数により交換期を予測するのが適当です。

◆新品時の
ベルトの状態



◆使用後の
ベルトの状態



心線が破損し、ヒビが出ている。
左記の表からするとCの状態。



Grondement www.grondement.com

[グロンドマンマッシーモドライブVベルト]

GRONDEMENT MASSIMO DRIVE V BELT

走行性能の安定は、Vベルトから

massimo
HIGH EFFICIENCY SYSTEM PARTS
安全という品質を追求する、マッシーモ。

JASO規格合格
日本国内生産品

MADE IN JAPAN.



MSM
KEVLAR DRIVE V-BELT *Series*

MSMシリーズ[ケブラー繊維強化タイプ]

国内で設計、製造。100%高品質ケブラー（アラミッド）繊維を心線に採用し、耐久性、耐高熱性を向上させた強化タイプ。Vベルトのようなデリケートな製品に対し、強度要件や耐久性を必要以上に上げると異常振動を起こすことがあり、Vベルトの周辺のパーツに思わぬ衝撃を与えてしまいます。massimo強化Vベルトは各車種別のキャラクターに合った、最適なポテンシャルアップを実現することが最大の特徴です。品質は全て各製品種類別に一元管理されています。 (JASO規格合格)



VBJ
STANDARD DRIVE V-BELT *Series*

VBJシリーズ[スタンダードタイプ]

国内で設計、製造。スタンダードタイプ『VBJシリーズ』は信頼性と耐久性の高い心線素材と高品質ゴムで形成されており、ハイパフォーマンスと低価格を備えた、まさにコストパフォーマンスなVベルトです。低価格であっても品質と設計には妥協せず、ロングライフを実現。スクーターの駆動系の命とも言えるドライブVベルトが安心して使用できるよう、開発段階のテストも余念もなく行っています。 (JASO規格合格)

お問い合わせは下記まで

