

GEAR OIL For SCOOTER

鉱物油

- 日本製油品 -



グロンドマン

Grondement

スクーター用ギアオイル ファイナルギアボックス専用

50cc から 250cc 迄のスクーターに対応!

▲ギアオイルは交換が必要です。 交換が必要な理由とは?

1.新車購入後の1,000km走行点検時

新車購入から1,000km走行後は金属粉が発生します。その為1,000km点検時にエンジンオイルの交換と一緒にギアオイルの交換をお勧め致します。

2.走行7,000km~10,000km毎

毎回のエンジンオイル交換時にギアオイルと一緒に交換することをお勧めいたしますが、ギアオイルの交換目安は7,000km~10,000km! ギアボックスには、精密なベアリングや歯車(ギア)が使われています。汚れたオイルでの走行はベアリングの傷や、歯車(ギア)の減りが早くなりますので、早めの交換をお勧めいたします。



オイルの劣化⇒金属部品に負担⇒

磨耗⇒ギア減り⇒

最終的には破損

グロンドマンスクーター用ギアオイルは250cc以下のスクーター専用ギアオイルです。

グロンドマンのギアオイルは、耐摩耗性、防錆、酸化安定性能が高く、ホットスラッジ、コールドスラッジにも高い性能を持っており、スクーターのギアオイルに必要な要素をクリアした耐久性重視の安定したオイルです。

日本製品

GEAR OIL For SCOOTER

鉱物油

- 日本製油品 -



グロンドマン

Grondement

スクーター用ギアオイル ファイナルギアボックス専用

50cc から 250cc 迄のスクーターに対応!

▲ギアオイルは交換が必要です。 交換が必要な理由とは?

1.新車購入後の1,000km走行点検時

新車購入から1,000km走行後は金属粉が発生します。その為1,000km点検時にエンジンオイルの交換と一緒にギアオイルの交換をお勧め致します。

2.走行7,000km~10,000km毎

毎回のエンジンオイル交換時にギアオイルと一緒に交換することをお勧めいたしますが、ギアオイルの交換目安は7,000km~10,000km! ギアボックスには、精密なベアリングや歯車(ギア)が使われています。汚れたオイルでの走行はベアリングの傷や、歯車(ギア)の減りが早くなりますので、早めの交換をお勧めいたします。



オイルの劣化⇒金属部品に負担⇒

磨耗⇒ギア減り⇒

最終的には破損

グロンドマンスクーター用ギアオイルは250cc以下のスクーター専用ギアオイルです。

グロンドマンのギアオイルは、耐摩耗性、防錆、酸化安定性能が高く、ホットスラッジ、コールドスラッジにも高い性能を持っており、スクーターのギアオイルに必要な要素をクリアした耐久性重視の安定したオイルです。

日本製品